

# FRONT BACKYARD!

El proyecto reconoce la fractura que supone la vía del tren y propone una redefinición del límite, introduciendo un elemento lineal que recoge y unifica el nuevo frente.

Dado que el espacio de la estación que da al lado de los Barrios de Gabarra y el Pedró está menos consolidado, proponemos un elemento sutil y visualmente permeable.

Las lamas se giran intencionadamente para dar un juego de visuales que siempre permiten ver la estación, y que a la vez tapan las zonas menos favorecidas, con un simple giro de las mismas.

Un nuevo acceso a la plataforma del tren permite facilitar la conexión con la escuela y con los barrios de este lado de la vía del tren.

En planta, el redibujado de la valla dilata el espacio público en el nuevo acceso y lo comprime en zonas sin intensidad. Este movimiento a su vez genera zonas de descanso más amplias en la plataforma del tren.

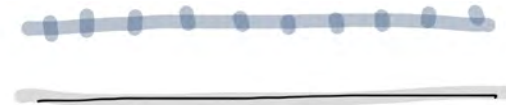


LAS SECCIONES

El mismo elemento resuelve múltiples usos

## ESTADO ACTUAL

Tensión de la línea recta (valla)



## PROPUESTA

rotura y absorción de los elementos

